第141号

2014年9月29日(月) 千葉市中央区要町2-8DC会館

http://www.geocities.jp/dorosien28/index.html

JRの業務外注化を止めるためのニュースです。感想や意見、現場の情報などをお寄せ下さい。 (メール) dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

保安確立 の仲間を守れ

す。犠牲になるのはプロパー労働者です。 めるものです。このままでは必ず事故が起きま 事故という状況に対する反撃のストです。 ことに反対し、もっと経験を積ませることを求 プロパー労働者を促成で構内運転士に登用する 幕張の車輪転削業務で指切断の労災事故が発生 トライキを行います。 第二に、JR千葉鉄道サービス(CTS)の このストライキは第一に、業務外注化の結果、 銚子派出では床下機器の点検中にあわや大

ことに対し、外注化ではなく定年延長を求める の建て前も投げ捨て、 えてストライキを行うことを決めました。 ストライキです。 で車輪転削業務に就いていた労働者を放り出 動労千葉は、「プロパー労働者を守れ」 第三に、JRは「高齢者の雇用の場の確保 雇用の場を奪い、 これま を訴 す

事故が起きれば労働者に責任転嫁

ち会いでみきわめを行っています。 葉事業所で2人、 めが予定されています。 めを行いました。幕張事業所でも1人のみきわ 京葉事業所では、JR車両センター CTSは、 9月11日に限定免許を交付し、 津田沼事業所で1人のみきわ 所 長 の立

> 況です。 士に対して技術指導や安全指導を行う体制が いということです。 車輪転削業務なども同じ 状 な

動労千葉は

10 月

1 日

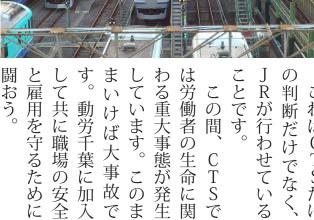
す

ての検修職場でス

めようとしているのです。 しないと経費がかかる」と露骨に回答してい と回答するだけです。CTSは「早く一本立 ないことを追及しても、CTSは 動労千葉が団交で、指導部署が設置されて 〈安全よりカネ〉という考え方で物事を! 「検討課題 進 ま

す。

期間をかけます。CTSは だから運転できない理由はない」と開き直っ ならないものではない」「国家資格を取ったの JRでさえ構内運転士の養成には4年程 います。 「4年かけなけれ これはCTSだけ 度 0)



関

ま

で



このことが示すのは、 CTSには、 構内運