

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

# 動労千葉 9・13ストライキ

## 運転士の乗務行路緩和-高齢者対策実施！

### CTS就業規則改悪Ⅱ雇用破壊絶対反対のストライキ

動労千葉は、本線運転士のあまりにもひどい労働条件に対して、DL(ディーゼル機関車)業務の労働条件確立！本線運転士の乗務行路緩和-高齢者対策の実施を求めて、9月13日以降、千葉運輸区工臨488行路を対象にした指名ストライキを行います。

#### 行路緩和の高齢者対策が必要

現在、本線運転士が乗務する行路は限界を超える状況です。特に泊行路の乙部分はダイ改の度に長時間拘束になっており、昼12時を過ぎる行路が各区で増えています。

#### 闘いの要求と課題について

- ① 本線運転士の乗務行路緩和-高齢者対策の実施
- ② DL(ディーゼル機関車)業務の労働条件確立
- ③ 外注化粉碎-大量退職を利用した組織破壊攻撃粉碎
- ④ CTSの就業規則改悪Ⅱ雇用破壊絶対反対

#### 闘いの配置について

- ① 9月13日以降、千葉運輸区工臨488行路を対象とした指名ストライキを配置
- ② 9月12日18時からDC会館で動労千葉総決起集会
- ③ 9月13日13時から千葉支社前で抗議行動

報道でも「オーバーラン続発」「眠気」「勘違い」(千葉日報など)と報じられています。労働強化の強制が原因です。一番眠い時間の乗務にもかかわらず睡眠時間もまとまらせず、長時間の本線乗務を強制した結果が「オーバーラン続発」になっているのです。

しかしJR千葉支社は、「睡眠時間は確保している」「安全上問題はない」とふざけた対応です。このまま本線運転士の現状を放置したら重大事故につながります。乗務行路緩和、本線運転士の高齢者対策が絶対に必要です。

本線運転士の労働条件で言えば、DL(ディーゼル機関車)業務は、真夏に冷房もない中で40度を超える運転台で乗務しています。JRは「冷房を付けると1千万円かかる」としてまったく対策を行おうともしないのです。

#### 就業規則の変更を許すな

CTSの就業規則改悪の修正提案は、雇用を破壊し、労働者を低賃金で働かせる露骨な攻撃です。CTSから怒りの声をあげよう。

動労千葉は、9月13日からの指名ストライキに打ち上がります。