

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

# 今こそ労働組合が必要だ

## 深澤社長 1000億円コストカット打ち出す

JR東は4〜6月期の連結決算で1553億円の赤字を計上し、1000億円のコスト削減を今年で行う計画を打ち出しました。すでに夏季手当の削減で約100億円が削減されました。今後、その9倍以上のコスト削減を行うというのです。

### コロナ禍に便乗するな！

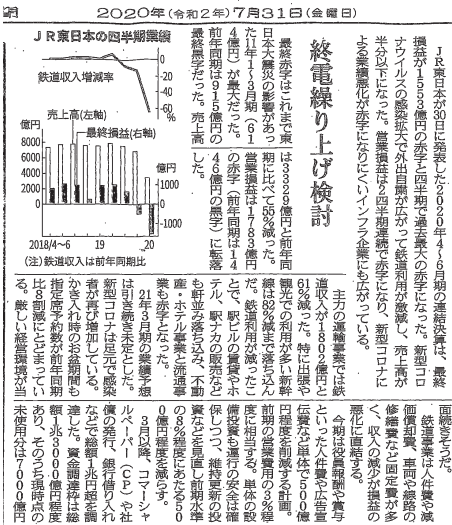
深澤社長は「コストが下がらなければ会社は存続できない」「大胆にコストを見直す」と言っています。これまで30年余り毎年のように巨額利益をあげ続け、毎年数百億円を株主配当してきたのに、今期の数値だけを振りかざして労働者を脅しているのです。

さらに「鉄道ありきでものを考えるな」とも

### JR東最大の赤字1553億円

#### 外出自粛売上高が半減

4〜6月最終



で言っています。鉄道はどうでもいい。金儲けがすべりだ」といいます。公共交通を担う会社の社長の言葉ではありません。

せん。

### 画策される大合理化攻撃

大規模な要員削減、賃金抑制や賃下げが狙われています。会社は5万3000人の社員のうち1万3000人を占める乗務員を問題にしています。乗務手当廃止をはじめ大々的な賃下げ攻撃を狙っています。

また、終電繰り上げなど列車運転本数の大幅な削減が計画されています。それは中長編成ワゴンマン化や新乗務員勤務制度と一体で運転士・車掌の大規模な要員削減につながるものです。「業務量減少その他経営上の都合により休業を命ずる」という就業規則改悪も重大な問題です。これは労働者の首切りや地方ローカル線廃止のための手段になるからです。

### 社友会でなく職場に労働組合を

JRはコロナに乗じて労働者の労働条件や雇用を奪おうとしています。結局のところ労働組合が最大の焦点です。社友会による職場支配を絶対に許してはなりません。

労働組合の力は決して小さくありません。動労千葉は国鉄分割・民営化や外注化攻撃との闘いで、実際に具体的にそのことを示してきました。職場に必要なのは闘う労働組合です。