

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

## ≡地域の鉄道を守り抜く≡

### 芸備線廃止反対で広島県三次市で集会



国土交通省が7月末に発表した地方鉄道の存廃に関する提言は、すでに既成事実として進む廃線化を国家施策として制度化し、全面的に押し進めるものです。

しかもJR東日本は、国交省の発表から3日後に国交省の目安（「輸送密度1千人未満」も無視して「輸送密度2千人未満」の35路線・66線区（JR東日本の35%に相当する路線）を

発  
表しました。JR  
は国交省の基準も  
無視して廃線化を

進めているのです。

いま全国の約半数にあたる896自治体が消滅の危機に陥っているとされています。これは鉄道だけの問題ではなくバス路線、公立学校や公立病院、雇用の場、地域の商店街など、生きていく上で必要な生活基盤に関わる問題です。

社会保障の解体など一方で防衛費の2倍化（10兆円）など、国力を安全保障などに集中する国家の選択と集中と一体の施策です。

#### 三次市内で150人が集会とデモ

広島県三次市<sup>みよし</sup>では10月10日、動労西日本の呼びかけで芸備線廃止反対の集会とデモ行進が行われ、地元の市民や労働組合など150人が参加しました。芸備線は広島駅を起点とした中国山地西部を走る路線です。

動労西日本の大江委員長は、「沿線住民が土地や労力を提供してきた鉄道を簡単に廃止して良いのか。地域の鉄道を守り抜くことは労働組合の課題だ。あらゆる手段を尽くして芸備線廃止反対の闘いを」と訴えました。

集会後は、三次駅までのデモ行進が行われ、住民の大きな支持と声援を集めました。