外注化阻止ニュース　第６３６号

〔発行日〕２０２３年６月２１日
〔発　行〕動労千葉を支援する会
千葉市中央区要町２－８ＤＣ会館
http://www.geocities.jp/dorosien28

ＪＲの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

乗務員 追い込む制度撤回を

「ＪＲ東、鉄道持つＩＴ企業に」!?

４月26～28日の日経新聞で、ＪＲ東日本について「ＪＲ東日本、鉄道持つＩＴ企業に」「人手かからぬ運行追求」「『非鉄道』売上高の５割へ」といった見出しで特集が組まれました。

そこではスイカを軸に「広域デジタル経済圏」をつくり、金融や不動産業などで利益を上げる構想が語られています。

日本経済新聞　2023 4/26

ＪＲ東、鉄道持つＩＴ企業に

ビッグBiz解剖

Suica・えきねっと データ統合へ

金融参入、競争力高める

縦割り崩す組織

コロナ禍がJR東日本の事業モデルを毀損

鉄道輸送量（右軸）

ルミネ売上高（左軸）

Suicaの改札システムをサーバー管理に集約

JR東が目指す将来のサービス像

❶すいている時間や曜日に割引運賃
→閑散時の利用促進や混雑の平準化

❷商業施設やホテルの利用者に割引運賃
→鉄道と「非鉄道」の相互送客を喚起

コロナ禍でもSuicaの発行枚数は拡大鮮く

• 2004年度に1000万枚突破、足元では9300万枚超

• 楽天ID 1億以上　ヤフー月間利用者 8500万に匹敵

「20％は別の仕事を」

そして、記事には22年１月から業務時間の２割を普段とは違う仕事にあてる「20％ルール」を導入したと書かれています。

実際、乗務員に駅業務も車イス対応を行わせ、運転士と車掌業務の込み運用も開始されました。７月１日からは統括センター化と千葉、蘇我、佐倉運輸区の（営業）統括センターとの兼務発令が強行されようとしています。

乗務員は日々神経をすり減らしながら列車の運行と安全を守っています。鉄道の中心をなす職種です。その乗務員の仕事をこんな片手間扱いにするなど絶対に許せません。

統括センター・兼務化反対の声を

ジョブローテーションによる異動が繰り返され、退職や休職に追い込まれる労働者も急増しています。こんな制度は廃止以外にありません。

職場の怒りや不安が、「こんな制度はいらない」「廃止を」という声と行動を、会社は何よりおそれています。統括センター化・兼務化、ジョブローテーション撤回の声をあげよう。