

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と 65 歳まで働ける職場を！

# 民営化による鉄道破壊許すな!

## JR九州株を米投資ファンドファーストリーが売却

日本経済新聞 2020/6/23 日経新聞

### 米ファンドの提案否決、JR九州が株主総会

2020/6/23 11:54 | 日本経済新聞 電子版

JR九州は23日、福岡市で株主総会を開き、大株主となっている米投資ファンド、ファーストリー・パートナーズが提案していた取締役選任など、全ての株主提案が否決された。ファーストリーは「モノ言う株主」として昨年に続いて提案していたが、JR九州はいずれの案に対しても反対していた。



「利益」が至上命題とされれば公共交通を守る「鉄道会社」ではなく、「一部の株主が金儲けするための会社」にされるのです。今年、ファースト

鉄道は大株主の金儲けの道具ではない

JR九州では米投資ファンド・ファーストリー社が大株主になり、「不動産を重視しろ」「自社株買いをして利益を株主に還元しろ」とし、独自の社外取締役を提案するまでになりました。昨年はファーストリー社提案の取締役選任案に40%を超す賛成票が入りました。提案は否決されたものの、JR九州は秋に初めて自社株買いを行い、事実上要求に応えました。

そのお金は、本来なら鉄道の安全を守り、地域生活に必要な鉄道を維持し、労働者の雇用と労働条件を守るために使われるべきものです。

ファーストリー社提案への賛成率は最高33%でした。「コロナ」による乗客減少と度重なる災害の中、8月にファーストリー社がJR九州の株の約半分を売却したことが明らかになりました。自分の金儲けにやらなければあっさり見限る「こんな投資ファンドに鉄道を売り渡せば、公共交通機関としての役割など果たせるはずがありません。」

### 民営化の矛盾を労働者に押し付けるな

すでにJR九州の社長自身も完全民営化したことで、「公共性を根拠に赤字でも鉄道事業を続けるべきではない」という発言をしています。しかし、「儲からなければ鉄道をなくしていい」など根本的に間違っています。鉄道は社会的なインフラです。地域社会と住民の生活に必要な鉄道を守り、安全に列車を運行することこそ鉄道会社の使命です。

2020年4～6月期決算が発表され、JR各社は軒並み過去最大の赤字を計上しました。JR東日本の深澤社長は、「コロナの前には戻らない」「コストが下がらなければ、会社は存続できない」「鉄道ありきで考えるな」と激しく危機を叫んでいます。大合理化と労働者の権利破壊を狙っていることは明らかです。

しかし、これは民営化の結果であり、「利潤がすべて」というあり方の矛盾です。その矛盾を労働者に転嫁するなど絶対に許せません。