

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と 65 歳まで働ける職場を！

統括センター・業務融合の 全面拡大に反対の声あげよう

JR千葉支社 3/18ダイ改提案

	現行の所属職場	融合化対象の職場
木更津 統括センター	木更津駅、君津駅、 久留里駅、横田駅、 木更津運輸区	五井駅、館山駅
成田 統括センター	成田駅、佐倉駅、 成田空港駅	成東駅、銚子駅、湖北駅、 佐原駅、鹿島神宮駅、銚子 運輸区
千葉営業 統括センター	千葉駅、稲毛駅、 四街道駅	蘇我駅
新浦安営業 統括センター	新浦安駅、舞浜駅、 新習志野駅	新木場駅、葛西臨海公園 駅
茂原 統括センター		大網駅、茂原駅、上総一 ノ宮駅、勝浦駅、大原駅、 安房鴨川駅、鴨川運輸区

12月23日、JR千葉支社は①3月18日実施の3月ダイ改提案、②茂原統括センター新設、支社管内全駅の（営業）統括センター化、③乗務員による車内清掃、分割併合の誘導業務、④行路内への「その他時間」設定、⑤駅業務のさらなる外注化・窓口廃止等を提案しました。業務融合・統括センターの全面的な拡大です。

行路内に、乗務員に関わらない仕事をやら

せるための「その他時間」を設定するとしています。乗務員に清掃業務やコンビニの品出し、企画業務等をやらせることが具体化されようとしています。

鉄道業務も安全もないがしろにし、労働者同士を分断し、労働条件を根本から解体するための攻撃です。攻撃を打ち破る力は職場からの声と闘いです。3月ダイ改・合理化、業務融合化に反対の声をあげよう。

【乗務員による車内清掃の実施】

実施箇所：木更津統括センター、佐倉運輸区

- 「乗務員による車内清掃」は、木更津統括センターでは上総亀山駅、佐倉運輸区では鹿島神宮駅で行う。「折り返し時に、ほうきとちりとりを持って清掃させる」などが想定される。

【佐倉駅での乗務員による分割併合時の誘導業務】

- 誘導業務については車掌が行う。

【「その他時間」の設定】

- 業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に指定。労働時間Bを調整して、**まとまった時間を設定する。**
- 「その他時間で、木更津統括センターの無人コンビニの品出しを乗務員が行う」などが想定される。

【全面的な（営業）統括センター化（7/1 実施）】

- 千葉エリアを分割して、茂原エリアを新設
- 千葉エリア、新浦安エリア、木更津エリア、成田エリアに所属する駅を（営業）統括センター化
→**全駅を（営業）統括センター化する**
- 成田営業統括センターと銚子運輸区を融合して成田統括センターを設置する。
- 茂原エリアの各駅と鴨川運輸区を融合して茂原統括センターを設置する。