

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

全運輸区の廃止に反対!

千葉支社 統括センターの新設・拡大を提案

	名称	統合する箇所	実施時期
新設	津田沼統括センター	津田沼営業統括センター 習志野運輸区	2024年 ダイ改時 (予定)
	千葉統括センター	千葉営業統括センター 千葉運輸区	
拡大	成田統括センター	成田統括センター 佐倉運輸区	2024 年度下期
	茂原統括センター	茂原統括センター 蘇我駅、蘇我運輸区	

※要員体制については別途

※茂原統括センターへの蘇我駅、蘇我運輸区の統合に伴い、千葉エリアと茂原エリアの境界を変更。
 (蘇我駅は千葉エリア→茂原エリア)

※今後、船橋エリアにおいても統括センター設置を検討
 (千葉支社は21年12月に西船橋運輸区(仮称)の2024年度下期設置を提案)

千葉支社は11月20日、習志野・千葉・佐倉・蘇我運輸区の廃止・統括センター化を提案しました。
 さらに、成田統括センターは佐倉運輸区と銚子運輸区、茂原統括センターは蘇我運輸区と鴨川運輸区と、複数の運輸区が一つの統括センターに統合されることとなります。
 すでに木更津・銚子・鴨川運輸区は廃止、統括センター化されています。今回提案は、

千葉支社の全運輸区・駅を統括センター化する攻撃です。
 また資料では「統括センター化による融合・連携の効果」として、乗務員による駅業務が「近隣駅」に限定されていたものが、統括センター内のどの駅でも業務を行わせるようになること示されています。
 勤務地も業務内容も会社の好きなようにするのは、労働者の権利に対する重大な攻撃です。乗務員を「何でも屋」のように扱うなど許しません。
 業務融合化とジョブローテーションの拡大を阻止するために、職場から「反対」の声をあげよう。

