

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。info@doro-shien.site

# 世界で広がる労働組合運動

## 全米自動車労働組合 フォルクスワーゲン工場で労組結成



フォルクスワーゲン工場での労働組合結成の様子

### 自動車工場での労働組合結成の動き

大企業では多少の賃上げが実施される一方で、労働者の4割近くを占める非正規労働者の賃上げはかなり限定的な状況だと報道されています。

「人手不足が続く仕事はめっちゃくちゃきつい」「物価上昇の中、これでは生活できない」などの声が多数派です。

企業が人件費をどのくらい払っているかを示す指標に「労働分配率」があります。資本金10億円以上の大企業では40%を切り、この半世紀で最低の水準となっています。

そして低賃金と人手不足は明らかに関係しています。

労働組合による賃上げの動きが世界中で広がっています。

米国では昨秋、全米自動車労働組合(UAW)が3大メーカー

カーで一斉ストライキを実施し、25%の賃上げを確約させました。

この動きは、外資メーカーの自動車工場にも広がっています。

米南部エリアは労働組合への締め付けが厳しく、補助金や減税などの優遇措置もあるのに、ドイツや日本などの外国メーカーが工場を作っていました。

全米自動車労働組合は米南部の自動車工場での労働組合を作る方針を掲げ、4月19日、南部テネシー州にあるドイツ自動車大手フォルクスワーゲンの工場従業員が労働組合を結成、全米自動車労働組合に加盟することになりました。

5月には、南部アラバマ州のメルセデス・ベンツの工場でも組合結成の全員投票が行われます。トヨタ自動車や韓国の現代自動車などで労働組合結成の動きが活発化しています。

\*  
低賃金や人手不足を打破するには労働組合が必要です。動労千葉に加入し、共に闘おう。