

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。info@doro-shien.site

## 京葉線9月ダイ改・窓口廃止方針凍結、「異例の修正」続く

# みどりの窓口臨時増設 50駅に拡大



### 【繁忙期の窓口臨時増設駅】（7月9日発表）

- ◇窓口を全廃した駅→6駅で臨時窓口を開設  
川口、北朝霞、南越谷、川越、久喜、北千住
- ◇窓口を一部閉鎖した駅→44駅で窓口数を増やす

#### 1 関東エリア

蒲田、柏、鶴見、武蔵小杉、武蔵溝ノ口、登戸、横浜、戸塚、大船、平塚、小田原、伊東、吉祥寺、三鷹、国分寺、立川、八王子、大月、甲府、大宮、宇都宮、高崎、水戸、勝田、いわき、市川、船橋、津田沼、新浦安

#### 2 東北エリア

山形、仙台、古川、郡山、新白河、一ノ関、八戸、秋田、弘前

#### 3 信越エリア

松本、長野、上田、佐久平、軽井沢、新潟

J R東日本の喜勢社長は7月4日、夏の繁忙期に臨時で復活させる「みどりの窓口」の駅数を、当初計画の15駅から50駅に拡大することを発表しました。

これまで会社は、7割削減方針を強行してきました。しかし、今年3〜4月に大混雑が発生し、多くの苦情が寄せられました。結局5月8日、喜勢社長が会見で謝罪し、窓口削減方針の凍結と、当面は現状維持とする方針を発表せざるを得なくなりました。その後、わずか2か月で復活窓口の数も増

えることになりました。異例の修正が続いています。

### 「鉄道軽視」の矛盾が明らかに

一方、会社は窓口廃止の方針はあくまでも維持しています。駅業務を鉄道業務ではなく、「いかに稼ぐか」に転換させる施策も継続しています。

会社の鉄道軽視の矛盾は、安全問題や京葉線ダイ改などでもあらわになっています。職場から労働者が声をあげ、闘いにたち上がっ

てこそ、その問題と矛盾を社会的に明らかにできます。

攻撃を打ち破る力は、現場の団結と闘う労働組合です。