

J Rの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。info@doro-shien.site

融合化・ジョブローテーション撤回を!

船橋統括センター新設・茂原統括センター拡大提案

○茂原統括センター拡大

箇所	現行	乗務員	
		日勤	泊
茂原統括センター	管理	8	6
	一般	5	12
千葉統括センター	管理	15	7
	一般	18	27
蘇我運輸区	管理	6	2
	一般	7	27



箇所	実施後	乗務員	
		日勤	泊
茂原統括センター	管理	15	10
	一般	14	17
千葉統括センター	管理	14	5
	一般	16	22

○船橋統括センター新設

箇所	現行	乗務員	
		日勤	泊
船橋営業統括センター	管理	7	5
	一般	7	26
蘇我運輸区京葉派出	管理	2	2
	一般	4	18



箇所	実施後	乗務員	
		日勤	泊
船橋統括センター	管理	13	7
	一般	13	26

J R千葉支社は9月5日、船橋統括センター新設と茂原統括センター拡大について要員などの提案を行いました(12月1日実施)。全運輸区の統括センター化の提案です。今回、特に船橋統括センター(京葉派出)の車掌業務は他支社から大幅に業務が移管されます。支社内外での大規模な強制配転が狙われています。

乗務員をないがしろにするな!

すでに、運転士・車掌の込み運用や、「その他時間」での駅業務・企画業務、交番内に駅業務の組み込みなどが実施されています。その中で若年退職や休職に追い込まれる労働者が急増しています。

乗務員は長期の養成期間が必要であり、責任も重く、不規則な勤務の中で鉄道を運行・安全を守る仕事です。それをないがしろにして「新たな価値を創造しろ」「利益を生み出せ」は許しません。

会社の攻撃は矛盾に満ちています。そして会社は何より現場からの反乱を恐れています。攻撃を打ち破る力は職場からの怒りの声と闘う労働組合です。

○行路数

- ▼船橋統括センター(京葉派出)
 運転士: 日勤 13 行路 泊 19 行路
 車掌: 日勤 11 行路 泊 16 行路
- ▼茂原統括センター(蘇我運輸区)
 運転士: 日勤 12 行路 泊 19 行路
 車掌: 日勤 12 行路 泊 21 行路

○乗務キロの増減

- ▼船橋統括センター(京葉派出)
 運転士: 全体 ▲ 334.3 キロ
 車掌: 全体 + 10, 100.7 キロ
- ▼茂原統括センター(蘇我運輸区)
 運転士: 全体 + 242.2 キロ
 車掌: 全体 ▲ 1, 246.8 キロ